

الفيزياء

للفصل الأول الثانوى

أجب عن الأسئلة الآتية :

(ثلاثون درجة)

السؤال الأول: (أ) اذكر المفهوم العلمى الذى تدل عليه كل من العبارات الآتية : (درجة ونصف)

١ - القوة الثابتة الغير متزنة التى تؤثر عمودياً على اتجاه الحركة وتجعل الجسم يدور فى مسار دائرى .

٢ - طريقة عملية لإنقاص قوى الاحتكاك بين الجسم المتحرك والسطح إلى أقل قيمة .

٣ - النسبة بين العجلتين عندما تكون كتلة الآخر 1 Kg .

(ب) اثبت أن : العجلة المركزية تتعين من العلاقة $a_c = \frac{V_0^2}{r}$.

(درجتان ونصف)

(ج) أطلقت قذيفة كتلتها 5 gm لتتصادم جسماً ، وكانت سرعتها لحظة التصادم 20 m/s

وتوقفت القذيفة داخل الجسم بعد زمن $\frac{1}{200}$ من الثانية . احسب :

١ - كمية تحرك القذيفة بعد التصادم مباشرة .

٢ - التغير فى كمية التحرك خلال $\frac{1}{200}$ من الثانية بعد التصادم .

٣ - معدل التغير فى كمية تحرك القذيفة .

٤ - العجلة التى تتحرك بها القذيفة .

٥ - المسافة التى تحركتها القذيفة داخل الجسم قبل أن تتوقف .

٦ - القوة المؤثرة على القذيفة أثناء حركتها داخل الجسم .

(ستة درجات)

السؤال الثانى: (أ) ماذا نعنى بقولنا أن :

١ - الكتلة القصورية لجسم 50 Kg .

٢ - القوة المؤثرة على جسم 5 N .

٣ - معدل التغير فى كمية تحرك جسم 20 Kg.m/s^2 .

(ب) علل لما يأتى :

١ - قد يتحرك جسم بسرعة منتظمة وتكون له عجلة .

٢ - ينفذ المسمار داخل الخشب عند الطرق عليه .

النموذج الثالث

الفصل الثالث

٣ - يندفع الركاب نحو الخارج فى مسار دائرى عند تحرك السيارة بسرعة كبيرة فى المنحنيات

٤ - قوة الفعل ورد الفعل لا تحققان اتزان رغم تساويهما .

٥ - تفرض كثير من الدول على ركاب السيارات استخدام أحزمة الأمان .

(ج) سيارة تتحرك بسرعة 20 m/s وكتلتها 1200 Kg . أوقف سائقها المحرك واستخدم

الكابح ليوقف السيارة بفعل عجلة تقصيرية بعد 5 ثوانى . أوجد :

١ - العجلة التى تتحرك بها السيارة منذ اللحظة التى استخدم فيها الكابح حتى تتوقف السيارة .

٢ - المسافة التى تقطعها السيارة خلال الثوانى الخمس .

٣ - القوة المؤثرة على السيارة خلال هذه الفترة .

٤ - كمية الحركة للسيارة قبل استخدام الكابح مباشرة .

٥ - كمية الحركة للسيارة عند نهاية الثوانى الخمس .

(أربع درجات)

(درجتان)

السؤال الثالث: (أ) تخير الإجابة الصحيحة فى كل مما يأتى :

١ - إذا تأثر الجسم بقوة ثابتة فإن

أ - سرعة الجسم تبقى ثابتة لثبات القوة

ب - حالة الجسم تتغير من السكون أو الحركة فى خط مستقيم

ج - تقدر القوة بوحدة Kg.m

د - يسكن الجسم

٢ - عندما يتحرك جسم بسرعة منتظمة على خط مستقيم فإن

أ - المجموع الجبرى للقوى المحركة يكون أقل من قوى المقاومة .

ب - المجموع الجبرى للقوى المحركة يكون أكبر من قوى المقاومة .

ج - المجموع الجبرى للقوى المحركة يكون صفرأ .

د - المجموع الجبرى للقوى المحركة يكون مساوياً قوى المقاومة .

٣ - عندما يتأثر جسمان لهما نفس الكتلة بقوتين بحيث تكون القوة المؤثرة على الجسم الأول

ضعف القوة المؤثرة على الجسم الثانى فإن

أ - العجلة تكون متساوية فى الجسمين

ب - سرعة الجسم الأول = نصف سرعة الجسم الثانى

ج - عجلة حركة الجسم الأول ضعف عجلة الجسم الثانى

د - عجلة الحركة للأول = نصف عجلة الحركة للثانى

٤- إذا تحرك جسم حركة دائرية بسرعة خطية ثابتة وأريد زيادة سرعته إلى الضعف فإن التغير في القوة الجاذبة المركزية يكون

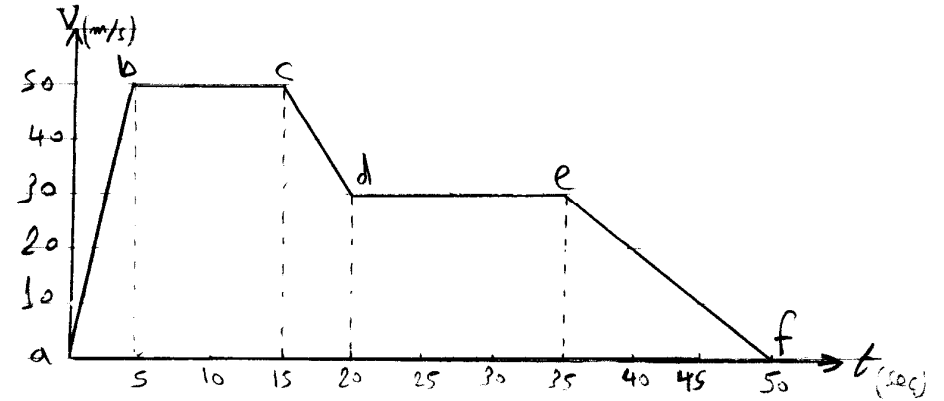
أ - تزداد للضعف

ب- تقل للنصف

ج- تقل للربع

د - تزداد أربع مرات

(ب) قفز طيار من طائرته ثم فتح المظلة وهبط بها حتى وصل سالماً إلى سطح الأرض .
يوضح الشكل العلاقة بين سرعة هبوط الطيار والزمن .



أ - فسر أجزاء المنحنى البياني المرسوم من لحظة ترك الطائرة إلى أن وصل للأرض .

ب- أى قوانين نيوتن يمكن تطبيقها على الأجزاء (cd - bc - ab) .

ج- احسب المسافة الكلية التى قطعها الطيار منذ ترك الطائرة إلى أن وصل للأرض .

(أربع درجات)

(ج) فى تجربة تعيين سرعتى الملقين المرتبطين بملف زنبكى مرن (V_2 , V_1) حصلنا على

ما يأتى :

V_2 (m/s)	1	2	2.5	3	4
V_1 (m/s)	0.5	1	1.25	1.5	2

- ارسم العلاقة البيانية بين (V_1) على المحور الأفقى ، (V_2) على المحور الرأسى.

ثم أوجد : قيمة الكتلة القصورية للركاب الأخر إذا كانت كتلة أحد الركابين $m_2 = 1 \text{ Kg}$

ويتحرك بسرعة 5 m/s وسرعة الكتلة الأخرى $V_1 = 2 \text{ m/s}$. (درجتان)
